

LA ROUILLE:

Est-ce un phénomène du passé ?

...Saviez-vous que ?

Les matériaux utilisés de nos jours, dans la fabrication de votre véhicule sont plus résistants et coûtent plus cher qu'auparavant. Afin de pallier à cela, les fabricants doivent utiliser des carrosseries beaucoup plus minces. Alors, l'impact d'un tel changement sur le matériel de fabrication ralentira le processus de la rouille mais augmentera, par contre, sa vitesse de perforation.

En résumé, la rouille prendra plus de temps à apparaître, sauf qu'il en coûtera plus cher en réparation.

...Saviez-vous que ?

La majorité des véhicules sont de type monocoque. C'est-à-dire qu'ils sont principalement fait d'un seul morceau de métal qui a été plié plusieurs fois de façon à façonner une carrosserie solide. Le problème c'est qu'avec tous ces plis, la carrosserie offre une multitude d'endroits à la rouille pour se développer. La rouille s'attaque toujours aux endroits les plus faible et les modèles de type monocoque en offrent plusieurs.

LA SOLUTION...



Vous devez traiter votre véhicule à l'antirouille et ce, annuellement. Il est recommandé d'utiliser un produit aussi fluide que l'eau afin d'aller la déloger dans les moindres recoins.

L'Antirouille Duratech circulera partout dans votre carrosserie afin de protéger chaque pli, interstice et fissure efficacement. Ainsi, votre véhicule aura une chance de ne pas se faire ronger par la rouille.

Vous êtes en mesure de constater que la rouille n'est pas un phénomène ancien, mais bien actuel.